

ACTIVIDAD 17

Tema curricular: Los desafíos mundiales



Primero tienes 1 minuto para leer la introducción y las preguntas.

Introducción

El reportaje a continuación discute los accidentes de tráfico y un programa que se implantó en Cataluña, España. Fue transmitido por Radio de las Naciones Unidas. La grabación dura aproximadamente dos minutos y medio.

-
- ¿Cuál es el propósito del reportaje?
 - Describir las medidas para evitar los accidentes de tráfico a través de España
 - Criticar las leyes de tráfico en ciertas regiones españolas
 - Analizar el comportamiento de los conductores españoles
 - Presentar un estudio que evalúa el impacto social y económico de los accidentes
 - Según la entrevista, ¿cuál es uno de los efectos que se omitió en el estudio?
 - Económicos
 - Sociales
 - Sanitarios
 - Políticos
 - Según la entrevista, ¿por qué son importantes las medidas implementadas en Cataluña?
 - Pueden adoptarse en otros lugares.
 - Disminuyó el número de multas.
 - El público participó en el planeamiento de las medidas.
 - Toman en consideración la edad de los conductores.
 - En la entrevista, ¿cuál es un aspecto que enfatiza la reportera con respecto a las medidas implementadas?
 - Que no causan ninguna molestia a los conductores
 - Que no interfieren con los derechos de los individuos
 - Que ayudan a reducir el consumo de drogas y alcohol
 - Que permiten reconocer a los conductores prudentes
 - ¿Cuál de las preguntas a continuación sería la más apropiada para hacérsela a la autora del informe Anna García-Altés?
 - ¿Cuál es el uso del dinero ahorrado cuando se salvan vidas?
 - ¿Cuántos centros hospitalarios participan en el programa?
 - ¿Cómo han reaccionado en general los conductores de Cataluña?
 - ¿Por qué usa el informe la frase “muertes prematuras”?

ACTIVIDAD 17 Seguridad vial: salvar vidas y ahorrar dinero

Los accidentes de tráfico son la principal causa de muertes prematuras y lesiones en el mundo. Todos los años, los accidentes en carreteras dejan más de 20 millones de heridos y 1.300.000 millones de muertos.

Un estudio publicado este mes en el boletín de la Organización Mundial de la Salud, la OMS, afirma que los países que adoptan medidas para mejorar la seguridad vial salvan miles de vidas y mejoran su economía. El informe evalúa el impacto económico de las medidas implementadas

en Cataluña, España, entre 2000 y 2010. La autora del informe, Ana García-Altés indicó que el ahorro por la disminución de hospitalizaciones, muertes y bajas laborales fue de 23 mil millones de dólares.

«Un primer impacto es el sanitario, si hay menos lesionados, esas personas obviamente no han ido al hospital, por lo cual menos urgencias, menos ingresos hospitalarios, menos rehabilitación, menos dependencia, menos cuidados de larga duración, etcétera. Pero aparte está, el impacto más social, el impacto que tiene, que se puede estimar en términos económicos, que se haya muerto menos gente, ¿no?, el... el coste digamos económico de las vidas humanas, ¿eh? que ese sería el más cuantioso».

La economista explicó algunas de las medidas de seguridad vial que han demostrado ser efectivas.

«Incrementar todavía más el uso estricto del cinturón de seguridad, que se use en todos los... las personas que van en un vehículo, cámaras de control de la velocidad en vías de acceso y carreteras de autopista, el tema del carnet por puntos, controles de alcoholemia, controles de control de drogas, etcétera, etcétera. Es todo un conjunto de políticas que se ponen en marcha».

El 90% de las muertes en carretera se concentra en países de renta media y baja, indica la OMS. Ana García-Altés recordó que las políticas implementadas en Cataluña pueden ser impulsadas por otras administraciones.

«En general, son políticas que se... se pueden usar en cualquier otro país, donde los accidentes de tráfico sean importantes. Y... lo... lo bonito de... de... de esto es darse cuenta del impacto tanto epidemiológico que esto tiene, ¿no?, en términos de vidas humanas y personas lesionadas, como del impacto económico que eso pueda tener».

El informe concluye que las leyes que imponen sanciones o prohibiciones a los conductores no coartan las libertades individuales, sino que previenen muertes y lesiones y protegen la productividad laboral, el sistema de salud y la economía de los países.

Emma Reverter, Naciones Unidas, Nueva York.

ANSWERS: 1. D; 2. D; 3. A; 4. B; 5. C